

DESMONTAJE DE LA RUEDA VOLANTE EN **LAS VESPAS DE LA** **SERIE P**

La rueda volante sirve como contrapeso que permite que el motor se mueva a través de la etapa de la compresión cuando no hay energía suficiente producida por el motor.

Cuando un movimiento dos ha acabado la etapa de la combustión y está viajando el pistón hacia abajo, la manivela no tiene bastante inercia rotatoria para ir más allá del centro muerto inferior y entrar en la etapa de compresión. La rueda volante es bastante pesada, por lo que por la inercia de rotación se requiere menos fuerza para mover el pistón hasta la etapa de la combustión.

Motores con una rueda volante mas ligera (como en las motos templadas) tienen generalmente una tarifa ociosa más alta porque la rueda volante necesita hacer girar más rápidamente al pistón con la misma fuerza.

De todas formas - el retiro de la rueda volante es necesario solo cuando usted desea ajustar la sincronización, quitar el estator o parte las cubiertas.

En las vespas de la P-serie es una tarea fácil

- Usted necesitará:
- un zócalo y un conductor de 19m m
- la herramienta que sostiene la rueda volante
- el extractor de la rueda volante y una llave para el extractor y otra para parar rotar del tirador (éstos diferencian con cada fabricante).
- un destornillador principal Phillips de tamaño mediano

Quite la capucha lateral derecha para el acceso al motor. Hay series de pernos que conservan la cubierta de la rueda volante que necesitan ser quitadas. Éstos están marcados en la figura 1.



Figura 1.

Una vez que se quiten éstos, la tuerca central de 19m m tiene que ser aflojada. Usted encontrará que la rueda volante es de un ajuste afilado en la manivela y es imposible quitar la tuerca sin de alguna manera parar la rueda volante de rotar. He atorado todo con los destornilladores a las llaves en las aletas de la rueda volante para pararla pero la herramienta real para el trabajo le hace un broche de presión. Los ajustes de la herramienta en el agujero de acceso le permiten que el zócalo de 19m m pase a través del centro según lo demostrado en la figura 2. Esto es una tuerca estándar del hilo de rosca así que debe ser desatornillada en un movimiento a la derecha del contador.



Figura 2.

Una vez que se quite la tuerca un extractor se debe utilizar para forzar la rueda volante a salir de su sitio. La cara interior de la hendidura de la tuerca de la rueda volante se rosca, para tomar esta herramienta hay un perno del extractor que se puede apretar para empujar la rueda volante del extremo de la manivela. El extremo del extractor es hexagonal así que puede ser sostenido en su lugar con una llave grande o los alicates según lo demostrado en la figura 3.



Figura 3.

El perno del centro puede entonces ser apretado hasta que hay un estallido pequeño. Este sonido es cuando la rueda volante finalmente rompe su ajuste por la fuerza de la manivela y puede ahora ser quitada totalmente. Hay imanes de gran alcance en la rueda volante para generar electricidad y éstos pueden hacer que la rueda volante se sienta como pegada en algo, pero se debe quitar para revelar el estator con esfuerzo mínimo.

Dejo generalmente el extractor de la rueda volante en la rueda volante hasta que estoy listo para reinstalarla. También mantiene la arandela de cerradura segura porque no puede ir dondequiera. Cuando la rueda volante se quita completamente usted verá una llave de aspérula pequeña en el ahusamiento inestable (o él puede caer hacia fuera). Una llave de aspérula es un pedazo formado en D pequeño de metal que cabe en una chavetera en el ahusamiento inestable. La rueda volante también tiene una ranura para la llave y ésta se cerciora de que la rueda volante se pueda instalar solamente en una posición. Esto es muy importante porque la posición de la rueda

volante, en lo referente al pistón, se debe fijar en la orden para que la chispa encienda en el tiempo correcto.

En este punto usted debe tener el estator visible según se muestra en la figura 4.



Figura 4.

Si usted está trabajando en una P125 o una P150 el estator parecerá diferente de el representado en la figura 4.